

## Motoranfahrverzögerung CL60062



Sehr geehrter Kunde,

die Ihnen vorliegende Motoranfahrverzögerung wurde speziell für den Einbau in LGB Lokomotiven entwickelt. Mit Hilfe dieses Bausteins ist es möglich das Anfahrverhalten Ihrer Lokomotive zu verändern und anderen Lokomotiven gegenüber anzupassen.

### Packungsinhalt:

1 Platine mit  
Einbauanleitung

### Technische Daten:

Versorgung mit Gleich- Wechsel und Digitalspannung möglich!

Eingang: 0-24 Volt

Einstellbarer Verzögerungswert: ca. 3 - 10 Volt

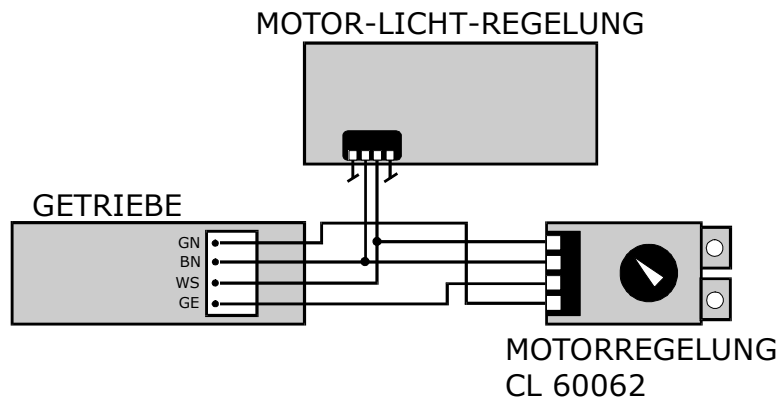
Belastbarkeit: max. 3 Ampere (je nach Kühlung) für max. 2 Motoren

### Hinweis:

Wir bitten Sie, die nachfolgende Beschreibung genau durchzulesen und erst dann mit der Montage zu beginnen. Beachten Sie bitte, dass die beiden Regeltransistoren auf einem Kühlblech oder Bleigewicht im inneren der Lok gekühlt werden müssen. Bitte nehmen Sie keine Änderungen an der Platine vor und sehen Sie insbesondere von Bohrungen, Lötarbeiten etc. ab, da dies zur Zerstörung führen kann.

### Umbau/Einbau:

Verdrahten Sie den Baustein gemäß der beiliegenden Zeichnung:



Hinweis zur Kühlblechgröße:

Bei 1-motorigen Lokomotiven und Kühlung  
im einem Alu Blech (Stärke 1mm)  
min 15cm<sup>2</sup> – max. 25 cm<sup>2</sup>

Bei 2-motorigen Lokomotiven und Kühlung  
im einem Alu Blech (Stärke 1mm)  
min 25cm<sup>2</sup> – max. 40 cm<sup>2</sup>!! Auf dem

Kühlblech dürfen keine weiteren  
elektronischen Bauteile befestigt werden!

Als

„Motor-Licht-Regelung“ bezeichnet  
man die Elektronikplatine im inneren  
der Lokomotive!

Getriebe = LGB Motorblock!

**Die Einstellung der Anfahr-  
verzögerung erfolgt mit einem  
kleinen Schraubenzieher durch  
drehen des Potentiometers auf der  
Platine!**

Die Kabel „grün“ und „gelb“ werden am Stecker der Motor-Licht-Regelung aufgetrennt und wie auf der Zeichnung ersichtlich nicht benötigt und daher isoliert. Die Kabel „braun“ und „weiß“ werden wie in der Zeichnung ersichtlich mit dem Baustein CL60062 verbunden. Besonders wichtig ist, dass Sie den Baustein mit den beiden Regeltransistoren auf ein Bleigewicht oder Kühlblech montieren. Nur so kann die entstehende Wärme vollständig abgeleitet werden! Sollten Sie eine 2-motorige Lokomotive umrüsten, denken Sie bitte dran, auch den 2. Getriebeblock an die Motorregelung CL60062 anzuschließen.

Sollten Sie trotz sorgfältiger Endkontrolle in der Fertigung einen Fehler feststellen, geben Sie den Artikel mit der Fehlerangabe und der Kaufquittung bei Ihrem Händler ab, oder senden Sie uns den Baustein direkt ein. Die Einsendung geht zu Ihren Lasten! **CHAMPEX-LINDEN** – Salvatorstr. 4 – D 41542 Dormagen Nievenheim