

# Betriebsanleitung PIKO G-Gleis Weiche



## Instruction of the PIKO G switch

Die PIKO-Weiche ist als Handweiche mit einer definierter Endstellung zur Fahrwegebestimmung ausgerüstet.

Die Betätigung der Weichenzungen kann per Hand über die Stellchwelle, wie im Bild 1 dargestellt, vorgenommen werden.

Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Die Weichen werden **ohne** elektrischen Weichenantrieb geliefert. Ein nachträglicher Anbau des elektrischen PIKO-Weichenantriebs # 35271 ist jederzeit möglich. (Bild 2)

Die PIKO-Weiche ist komplett stromführend und muß daher nicht beim Befahren in eine bestimmte Stellung gebracht werden.

Das Herzstück der Weiche ist stromlos, ein Überfahren selbst mit Fahrzeugen von geringen Achsabständen ist aber durch einen sehr engen Schienenprofilabstand im Herzstück ohne Probleme durchführbar.

Eine nachträgliche Polarisierung der Herzstücken ist nicht möglich.

*The PIKO turnouts are constructed as manual turnouts with a set limit to control the path of travel.*

*The turnouts switch can be operated manually using the positioning lever as shown in illustration 1.*

*All manual turnouts remain fixed in the direction last travelled after the train has passed over them. This means that no extra manual operation is necessary.*

*An electrical switch machine is **not included** with the turnouts. The PIKO switch machine # 35271 can be fitted subsequently at any time (Illustration 2).*

*The PIKO turnouts are fully current carrying so do not need to be set in a special position when travelled over. The turnouts frog carries no current but even vehicles with very little distance between the axles can travel over it without any problems owing to the very short distance between the rail sections in the frog.*

*The frogs cannot be polarised later.*

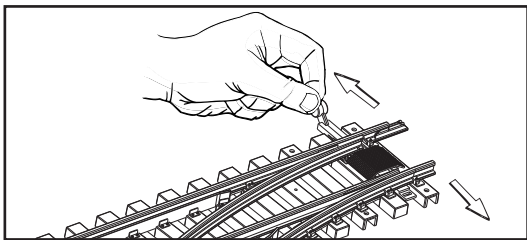


Bild 1

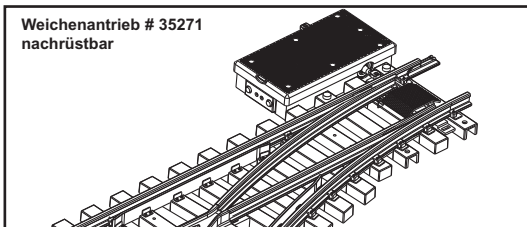


Bild 2